



TRABAJADORES/AS DE LA EMT



16-17/3/2023

PLENO DEL NUEVO COMITÉ DE EMPRESA

El pasado lunes 13 de marzo se celebró la primera reunión del nuevo Comité de Empresa, en la que se votaron los diferentes órganos de control y gestión de este Comité.

La composición del nuevo Comité queda de la siguiente manera:

COMPOSICION COMITÉ DE EMPRESA EMT MADRID 2023-2027

PRESENDE COMITÉ DE EMPRESA		JAVIER MARTÍNEZ LÓPEZ		
SECRETARIO DEL COMITÉ DE EMPRESA		UBALDO DURÁN		
PLATAFORMA SINDICAL	NÚMERO DE REPRESENTANTES	17	1 REPRESENTANTE CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE EMT	
SICAM	NÚMERO DE REPRESENTANTES	6	1 REPRESENTANTE CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE EMT	
SIT	NÚMERO DE REPRESENTANTES	6		
CCOO	NÚMERO DE REPRESENTANTES	6		
UP SINDICATO DE TRANSPORTES	NÚMERO DE REPRESENTANTES	4		
UGT	NÚMERO DE REPRESENTANTES	2		
CGT	NÚMERO DE REPRESENTANTES	1		
NÚMERO DE DELEGADOS DE PREVENCIÓN				
UP	PS	SICAM	SIT	UGT
1	3	2	1	1

Estos nombramientos se han asignado mediante votación entre los integrantes del Comité de Empresa. Desde **CSIT UNIÓN PROFESIONAL - UP Sindicato de Transportes** creemos que estos compañeros/as harán un gran trabajo dentro las atribuciones otorgadas, algunos de ellos tienen una dilatada experiencia en el ámbito nombrado, lo que dará un valor extra por su gran conocimiento, en el seno del Comité, para así, luchar por los derechos de los trabajadores/as de EMT.

El reglamento del Comité de empresa se mantiene en “funciones” para que cada formación sindical aporte enmiendas al mismo y poder aprobarlo en el siguiente Comité de Empresa.

Así mismo, en dicha reunión se abrió un debate que, a consecuencia del mismo, se llegó a la decisión de REPROBAR a Todos los integrantes de CCOO en EMT. Dicha decisión va enmarcada por las actitudes de este sindicato en la legislatura pasada y en el intento de fraude electoral con la manipulación del voto por correo. CCOO ha intentado “blanquear” todo el daño que ha hecho a este Comité y por ende a los trabajadores de EMT en un pasado cercano, su actitud empresarial, su falta de celo como representantes de los trabajadores en el Consejo de Administración y sus constantes ataques a la unidad de los trabajadores en EMT, hace que surja esta REPROBACIÓN, siendo muy aplicable la frase “De aquellos polvos vienen estos lodos”.

Una REPROBACIÓN No solo es una mera declaración de intenciones de los miembros del Comité de Empresa, a los integrantes de CCOO en EMT se les aplicará estrictamente lo que marca la Ley, pero únicamente por el derecho legal que les asiste. Esta acción de REPROBACIÓN es fruto de TODO lo que han hecho durante los cuatro años pasados, estas acciones no se pueden olvidar y hay que tenerlas muy en cuenta.

ÚNETE A NOSOTROS



Telegram



@CSITUP_EMT



App

Disponible



Available on the App Store

Sindicato UP



CSIT UNIÓN PROFESIONAL- UP Sindicato de Transportes

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

csitunionprofesionalem@gmail.com

www.upsindicatodetransportes.es





TRABAJADORES/AS DE LA EMT



16-17/3/2023



INFORMA

A finales del presente año empezamos con la negociación de un nuevo Convenio, la unión de quienes vayan a negociar es primordial para llegar a “buen puerto”, la confianza, lealtad y honestidad, son palabras que para CCOO solo caben en diccionario de forma escrita y testimonial.

Desde **CSIT UNIÓN PROFESIONAL - UP Sindicato de Transportes** queremos indicaros que esta REPROVACIÓN es hacia los miembros sindicalistas de CCOO en EMT. Tenemos un gran respeto a toda la afiliación de este sindicato y a los trabajadores/as que han emitido su decisión de voto hacia esta formación sindical.

CONDUCTORES AUXILIARES

Estamos viendo cómo, una vez más, la dirección de EMT incumple los acuerdos pactados, en este caso concreto el punto 8 de la Normativa de Talleres, ya que se está privando del derecho a movilidad entre centros y optar a otros trabajadores con la categoría de conductor a acceder a esta categoría.

Esperamos que la dirección de EMT cumpla los acuerdos firmados, convoque plazas para la categoría de Conductor Auxiliar y se haga el concurso de traslados entre centros para el personal de la categoría de Conductor Auxiliar. Desde **CSIT UNIÓN PROFESIONAL - UP Sindicato de Transportes** creemos que esta categoría tiene un déficit de personal, creemos que la Dirección pertinente tiene que tener en cuenta las necesidades reales de los centros y de las bajas por jubilación que se puedan producir, siendo primordial hacer una buena previsión a corto y medio plazo para solventar los problemas derivados de esta falta de trabajadores/as.

PROGRAMAS EUROPEOS

CSIT UNIÓN PROFESIONAL analiza, a través del Proyecto financiado con fondos europeos, Supporting the public services sector for establishing and promoting EWCs (El apoyo al sector de Servicios Públicos para promover y establecer Comités de Empresa Europeos).

La Comisión Europea ha mostrado su preocupación por el deficiente número de Comités de Empresa Europeos existentes en general y, en concreto, en el Sector Público, como un instrumento más que permita la participación de los trabajadores en sus lugares de trabajo y en el ámbito transnacional.

La investigación que vamos a llevar a cabo, coincide con la Resolución del Parlamento Europeo, de 2 de febrero de 2023, con recomendaciones destinadas a la Comisión sobre la revisión de la Directiva sobre los Comités de Empresa europeos; y en ella, también se van a abordar cuáles deben ser las herramientas adecuadas para que los países candidatos a la UE, puedan implementar la normativa europea sobre los Comités de Empresa Europeos.



ÚNETE A NOSOTROS



App

Disponible



Sindicato UP



CSIT UNIÓN PROFESIONAL - UP Sindicato de Transportes

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

csitunionprofesionalem@gmail.com

www.upsindicatodetransportes.es

