



TALLERES

Continuamos con la falta de personal en todos los departamentos de Talleres. Desde **UP Sindicato de Transportes** solicitamos la incorporación de los especialistas, tanto carroceros, como electromecánicos, que se encuentran en bolsa desde 2022, al igual que la activación de los traslados internos para personal de Avituallamiento y Limpieza, que están aprobados, como la convocatoria externa de personal para dicho departamento, ya que las bajas provocan una deficiencia crónica de personal, sobrecargando de trabajo a los trabajadores/as en activo, ralentizando y dejando de realizar el trabajo previsto.

La falta de personal está creando mucho malestar dentro de la plantilla, por la negativa permanente de cambio de libres, permisos retribuidos o simplemente por intentar cambiar con otro compañero/a. Dicha falta de personal no puede suponer una merma de derechos al personal de dicho departamento.

Volvemos a insistir en la desinfección de los vestuarios, sobre todo de en los C.O. de Fuencarral - La Elipa y Entrevías, donde sigue habiendo cucarachas, mosquitos y gusanos en las duchas de los vestuarios de Talleres.

Desde **UP Sindicato de Transportes** vemos imprescindible la convocatoria de una Comisión de Talleres para tratar todos los problemas existentes.

BICIMAD

Hace unos días se personaron en el C.O. Entrevías técnicos del Ayuntamiento para estudiar la instalación de una base de BICIMAD lo más cercana posible al Centro.

AVITUALLAMIENTO Y LIMPIEZA

Desde hace varios meses, el personal de Avituallamiento y Limpieza de varios Centros de Operaciones no pueden aspirar los autobuses, al encontrarse averiados los equipos de aspiración. Desde **UP Sindicato de Transportes**, solicitamos la reparación de dichos equipos y ponemos en conocimiento de todo el personal de limpieza, que no se puede barrer ningún autobús, ya que viene recogido en Normativa y se debe cumplir el protocolo de Avituallamiento. Al mismo tiempo, queremos recoger las quejas de los compañeros de repostado, ya que no funcionan los difusores de refrigeración, cuando ya se solicitó a la empresa que estuviesen en condiciones para cuando llegasen las altas temperaturas. Volvemos a insistir en el protocolo de altas temperaturas, descansar y refugiarse en un sitio fresco, al menos durante 10'.

CONDUCTORES/AS AUXILIARES

De manera inminente, se van a avisar a 9 ó 10 Conductores/as de autobús, que estaban en bolsa para cubrir las plazas necesarias como Conductores/as Auxiliares, de los que mayormente irán al turno de noche y, posiblemente, alguno/a al turno de mañana o tarde. Previamente se realizará una convocatoria para que dicho personal pueda solicitar cambio de Centro de Operaciones, según sus preferencias.

