

REUNIÓN NEGOCIADORA DE CONVENIO

Hoy, 12 de septiembre, tras el periodo estival, hemos celebrado la reunión número 22 de Negociación del Convenio Colectivo, la cual estaba prevista para el pasado 4 de septiembre, pero tuvo que ser pospuesta, ya que parte de los miembros de la mesa negociadora estaban convocados al juicio por la demanda presentada por CGT.

En la reunión mantenida hoy, la empresa nos ha hecho una propuesta similar a la presentada en la anterior reunión antes del verano, que, aunque se acerca a lo solicitado por la mayoría del Comité de Empresa, continúa estando muy distante de nuestras pretensiones.



AGRESIÓN

Desde **UP Sindicato de Transportes**, queremos condenar la agresión sufrida por un conductor de la línea 24, el martes 10 de septiembre, el cuál fue amenazado mientras le apuntaban con un arma de fuego. El compañero alertó al SAE mediante el pisón de emergencia, siendo detenido el agresor posteriormente por la policía.

La empresa debe asistir al trabajador, defenderlo judicialmente y tomar las medidas necesarias para proteger a sus trabajadores y trabajadoras en su puesto de trabajo.

El incremento de las agresiones al personal de conducción es alarmante e inaceptable.

CUADROS HORARIOS

En la segunda semana de octubre se va a realizar una Mesa Técnica de Cuadros Horarios, para intentar llegar a un acuerdo para implantar unos horarios acordes a las necesidades reales de las líneas.

Las líneas que tienen el cuadro caducado desde marzo, saldrán a concurso en octubre para el cambio de cuadro.

EXAMEN PARA 38 PLAZAS OFICIAL DE TALLER

El próximo 21 de septiembre, a las 09:30h se realizará el examen teórico para 38 plazas de Oficial de Taller en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería y Sistemas de Ingeniería y Sistemas de Telecomunicación de la UPM, ubicada en el Campus sur de la Universidad Politécnica de Madrid.

Tenéis todos los datos en nuestros canales de comunicación, en Telegram, WhatsApp y nuestra APP

ÚNETE A
NOSOTROS



@CSITUP_EMT

App



Descárgatela
Sindicato UP



UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid
633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486
info@upsindicatodetransportes.es
www.upsindicatodetransportes.es



COMISIÓN PARITARIA

El jueves 05 de septiembre mantuvimos una reunión paritaria en la que se trataron los **Traslados de Centros de Operaciones**, las **Supresiones Temporada Intermedia** y **Bolsa Jefe Negociado** (Dpto. cuentas a cobrar).

Respecto a los **Traslados del Personal de Conducción** a otros Centros de Operaciones, la empresa nos informó de la posibilidad de incrementar de 7 a 10, el número de traslados, cuando en algunos Centros, como Fuencarral y La Elipa, gran parte del personal están actualmente en 10 traslados, por lo que una vez más la empresa vuelve a incumplir la obligación de informar en 7 traslados, amenazando además que en caso necesario superarán los 10 traslados, hecho que vemos completamente inaceptable, siendo un nuevo incumplimiento del Convenio por parte de la empresa, algo que denunciaríamos por parte de **UP Sindicato de Transportes**.

Está previsto que las 40 próximas incorporaciones del último curso se incorporen en el C.O. Carabanchel y Entrevías, para intentar suplir dichos traslados, aunque es una medida muy deficiente para las necesidades reales.

En cuanto a las **supresiones de Temporada Intermedia**, la empresa nos informó que en la actual semana del 9 al 13, estaban previstas 300 supresiones de turnos por falta de personal. 200 ordenados por el Consorcio y 100 más por parte de EMT.

Quitar turnos sale gratis, suprimir 100, 200, 300... ¿qué más da?, si únicamente lo sufren los viajeros/as, condenados en las paradas sin poder llegar a su destino y el Personal de Conducción soportando el enfado extremo del público, vehículos atestados de viajeros/as, falta de tiempo ni para bajar al aseo, días en verano con un único coche en algunas líneas, estrés insostenible, ansiedad, lo que provoca en muchos casos bajas del personal.

Llevamos años con falta endémica de personal, sin poder cubrir el servicio, pero lo de este verano infernal provocado por la falta de previsión de la empresa, es algo que no se puede repetir y requiere una acción inmediata y una solución definitiva.

Según nos comentó la empresa, está prevista la contratación entre 400 y 500 personas para Personal de Conducción, insuficiente para cubrir todo el personal necesario.

Finalmente se aprobó la **ampliación de las bolsas** de Jefe Negociado (Dpto. cuentas a cobrar) hasta 31/12/2024 y del departamento de protección de datos hasta 31/12/2025

CURSO DE PREPARACIÓN PERSONAL DE CONDUCCIÓN

Los días 9, 10, 11 y 12 de septiembre, **UP Sindicato de Transportes** ha impartido el curso de preparación para Personal de Conducción en el Centro **Working US!**

El curso ha sido un auténtico éxito y con él, los aspirantes que han asistido tienen una mejor preparación para el examen teórico que realizarán el 21 de septiembre.

Queremos agradecer la gran acogida del mismo por parte de los aspirantes asistentes al curso.

Os desamos mucha suerte y esperamos veros pronto dentro de EMT.



ÚNETE A NOSOTROS



@CSITUP_EMT

App



Descárgatela Sindicato UP



UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

info@upsindicatodetransportes.es

www.upsindicatodetransportes.es