

## TALLERES

# INFORMA

Existe falta de **Conductores/as Auxiliares** en todos los Centros de Operaciones y son necesarios más para poder evitar las rotaciones. En el C.O. Entrevías, por ejemplo, hacen falta otros 4 ó 5 Conductores/as Auxiliares más, además de los que tienen plaza actualmente, algo que se puede generalizar al resto de Centros.

La incorporación de los 9 compañeros/as al Centro de Operaciones de Fuencarral - La Elipa, en el departamento de **Avituallamiento y Limpieza**, no son suficientes para suplir la falta de personal en este departamento. Debería incorporarse todo el Personal, que está aprobado esperando que les llamen, a los diferentes Centros de Operaciones y publicar una nueva promoción para poder cubrir la falta de personal que sufre cada centro, en dicho departamento.



Llevamos varios años en los que no se respetan las promociones internas de talleres, ni en tiempo ni en forma, para poder solicitar turno, fiestas del año o cambio de vacaciones, aparte de interrumpir los traslados a otros Centros de Operaciones.

En el **C.O. Entrevías** se van a programar próximamente los cursos de repostaje de los autobuses de Hidrógeno. Recordar que la asistencia a los cursos es obligatoria. El repostado de Hidrógeno se ha iniciado el pasado lunes 10 de febrero. Tenemos constancia que hay Conductores Auxiliares q salen fuera del recinto del C.O. Entrevías para dirigir el tráfico y colocar a los autobuses. Eso una imprudencia que puede acarrear graves consecuencias y no les corresponde.

En el **C.O. Fuencarral – La Elipa**, llevamos mucho tiempo realizando escritos y hablando con los responsables del Centro de Operaciones para solucionar los problemas de calefacción, aire acondicionado, puertas de talleres que no cierran, cucarachas y moho en las duchas, etc. A todo esto, se suma que el Personal de Talleres llevan más de 3 meses sin poder ducharse en condiciones, ya que únicamente hay agua caliente para 3 ó 4 personas, por la rotura del depósito de agua. Hemos tenido reuniones en las que nos han comentado que se han tomado las medidas oportunas para solucionarlo lo antes posible, pero tardará un tiempo por la burocracia existente en las empresas públicas.

Desde **UP Sindicato de Transportes** hemos solicitado una Comisión de Talleres para intentar solucionar las carencias y problemas existentes, y trasladar a la mesa las propuestas de los trabajadores y trabajadoras de Talleres.

Si tenéis alguna propuesta o problema, podéis comunicársela a nuestros Delegados/as, o hacérsela llegar a través de los canales de comunicación del sindicato, que tenéis en la parte inferior.

ÚNETE A NOSOTROS



App



Descárgatela Sindicato UP



**UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid**

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

[info@upsindicatodetransportes.es](mailto:info@upsindicatodetransportes.es)

[www.upsindicatodetransportes.es](http://www.upsindicatodetransportes.es)



## GRÚAS

El servicio de Grúas es un auténtico despropósito, un departamento con una desastrosa gestión.

Las Grúas de gasoil no tenían prácticamente averías, eran más potentes y tenían más fuerza que las actuales, pero se sustituyeron porque tenían etiqueta B.

Las nuevas Grúas se adquirieron en su momento a través de Renting y es la empresa Fraikin quien se encarga, o debería hacerlo, del mantenimiento y reparación de las mismas. El problema es que esta empresa de Renting no cumple con su cometido, ya que tardan entre 1 y 3 semanas en reparar las averías que surgen o directamente no reparan las averías, permaneciendo las Grúas paradas en los depósitos esperando ser reparadas, sin poder prestar servicio, algunas con averías desde hace más de 3 meses, hasta el punto que hay Grúas paradas únicamente con una rueda pinchada que no se repara.



Estas son las consecuencias de la privatización de servicios, que se podían estar dando internamente desde EMT.

Las Grúas IVECO son de Gas Natural Comprimido, con motores que no desarrollan la potencia suficiente para su cometido, que se calan en algunas ocasiones mientras suben algún vehículo en la plataforma, ya que están homologadas para menos carga que las anteriores, cuando el peso de vehículos híbridos y eléctricos actuales es muy superior. Algunos motores han tenido que ser reparados de culata con 500 o 4000 Km, además de averías continuas de "Fallo Regulación Motor", dejando el motor en 3 cilindros o quedándose directamente tirados. Además, el consumo de estas Grúas es muy superior a las de gasoil, debiendo repostar todos los días en los Centros de Operaciones, teniendo además horario limitado para ello, de 17:30 a 19:00 horas.

En general, las bases tienen entre un 30 ó 40% de las Grúas operativas, el otro 60/70% se encuentran averiadas sin poder prestar servicio. Para ello, hay compañeros/as de Grúas que tienen que ser trasladados a otras bases por otras Grúas, para intentar encontrar una Grúa que funcione y poder prestar servicio.

Otro problema grave que sufre este colectivo y atenta contra su salud, es el problema de las mascarillas que no les proporciona la empresa cuando deben recoger un vehículo eléctrico que ha salido ardiendo en un aparcamiento subterráneo, por la cantidad de gases nocivos que ocasiona dicha combustión. Únicamente disponen de una mascarilla en la base, para todos los empleados/as, algo completamente inaceptable.

**UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid**

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

[info@upsindicatodetransportes.es](mailto:info@upsindicatodetransportes.es)

[www.upsindicatodetransportes.es](http://www.upsindicatodetransportes.es)

**I  
N  
F  
O  
R  
M  
A**

**ÚNETE A  
NOSOTROS**



**App**



**Descárgatela  
Sindicato UP**

