



UN VERANO EN LA MISMA DIRECCIÓN

Una vez pasado el verano, continuamos sufriendo una cantidad de despropósitos, cada vez mayores por parte de la dirección, que afecta a todos los departamentos.

Supresiones continuas de turnos de autobuses, durante todo el verano, llegando a su máxima expresión los días 1 y 11 de septiembre, en los que han suprimido alrededor de 90 turnos por Centro de Operaciones, aunque han intentado maquillar esas cifras, presentando a los representantes de Comité de Empresa en la pasada Comisión de Coordinación del 08/09/2023, que han conseguido reducir esa cifra a la “increíble” cantidad de 206 turnos suprimidos.

Desde **CSIT UNIÓN PROFESIONAL – UP Sindicato de Transportes**, hemos solicitado a través del Registro, el desglose real de turnos suprimidos por Centro de Operaciones y los criterios utilizados desde el departamento de Operaciones para la planificación de dicho personal, ya que de haberlo hecho correctamente, deberían haber publicado el listado de turnos susceptibles de supresión para el día 1 de septiembre, junto con los cuadros a pedir de Temporada Baja, tal y como está firmado en la Comisión de Movimiento de 15/09/2011.

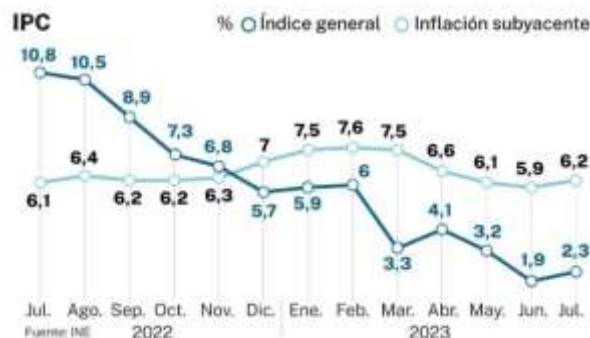
Otro incumplimiento flagrante del Convenio Colectivo.

Cuadros horarios imposibles de cumplir, con autobuses completos en todos sus viajes, viajeros tirados en las paradas más de 30', presiones por parte del SAE para cumplir horarios al no tener coches suficientes en las líneas, personal de conducción sobrepasado y estresado por el volumen de viajeros a transportar y sin tiempo ni para poder realizar sus necesidades fisiológicas básicas...

El Servicio Especial de Metro de la Línea 1, no es capaz de absorber la demanda de viajeros que se acumulan en las paradas, saliendo completos desde la cabecera y prácticamente sin capacidad de recoger más viajeros durante el trayecto.

L-26

Desde **CSIT UNIÓN PROFESIONAL – UP Sindicato de Transportes**, no estamos a favor de trabajar por L-26, pero no entramos en los motivos por los que cada trabajador/a se apunta voluntario para realizarlos, si bien en cierto que con esta práctica se dificulta la contratación de personal externo, lo que deja ver claramente es que cada vez perdemos más poder adquisitivo, ya que hace tiempo teníamos un sueldo digno, pero cada vez es más precario, aún con la “magnífica noticia” que nos intentan vender los sindicatos mayoritarios, por el incremento del 0,5% de nuestros salarios, con un IPC en agosto de 3,6% y unas previsiones del 4,1% a final de año y la inflación subyacente del 6,2 % en julio.



Lo que no entendemos es el doble rasero por el que se regulan los distintos departamentos, aun siendo de la misma categoría, ya que el personal en los Centros de Operaciones, como los Inspectores/as, no pueden trabajar de manera voluntaria por L-26, sin embargo el resto de Inspectores/as (SAE, Móviles, Intervenciones, etc) se les solicita trabajar por L-26 para cubrir las necesidades que existen por falta de personal, así como a los Auxiliares de Movimiento en los Centros de Operaciones, a quienes se les niega, obligándoles a cambiar sus libres.

ÚNETE A NOSOTROS



Descárgate nuestra APP: Sindicato UP



CSIT UNIÓN PROFESIONAL EMT Madrid
633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486
csitunionprofesionalem@gmail.com
www.upsindicatodetransportes.es





INFORMA

ÚNETE A NOSOTROS



Descárgate nuestra APP: Sindicato UP



CSIT UNIÓN PROFESIONAL EMT Madrid
633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486
csitunionprofesionalem@gmail.com
www.upsindicatodetransportes.es



TALLERES

Como ya veníamos advirtiendo antes del verano, la falta de personal en Talleres y Avituallamiento y Limpieza no deja de aumentar por las jubilaciones y las bajas. Se acaba el verano y la empresa continúa sin llamar a los Especialistas de Taller, en bolsa desde hace más de un año, ni saca la convocatoria externa para Avituallamiento y Limpieza. Desde **CSIT UNIÓN PROFESIONAL – UP Sindicato de Transportes**, no vamos a parar de exigir a la empresa que se realicen las incorporaciones necesarias en todos los departamentos en los que la plantilla disminuye año tras año y la carga de trabajo aumenta para el poco personal que queda, mientras continúa derrochando L-26, intentando parchear la falta de personal, por no dimensionar correctamente a la plantilla.

La empresa sigue sin cumplir con las ratios de Conductores/as Auxiliares. Hace poco más de un mes se realizaron las nuevas incorporaciones a los distintos Centros de Operaciones. Tras esta incorporación de personal, se ha producido una prejubilación en Fuencarral y hay otra prevista en La Elipa para diciembre. Solicitamos a la empresa que incorpore inmediatamente a los Conductores/as Auxiliares que se encuentran en bolsa, después de las prejubilaciones, para no sobrecargar al resto de la plantilla del departamento.

C.O. FUENCARRAL

La EMT continúa apostando por los autobuses eléctricos, por lo que se van a instalar en la nave de "Micros" del C.O. Fuencarral, 20 Pantógrafos de diferentes marcas, a modo de prueba, con regulación de carga inteligente, para poder comparar los resultados y sirva como test para la instalación en las futuras cocheras de La Elipa y Las Tablas. Estos Pantógrafos son capaces de regular la carga que se transmite a cada autobús, dependiendo de las necesidades de operatividad.

Según nos ha comentado la dirección, se ha solicitado el asfaltado del campo de fútbol, pero el Ayuntamiento está poniendo problemas para dar los permisos, por la necesidad de instalación de otra puerta, que en principio debería ir a continuación de los aseos, pero hay problemas de espacio con los árboles de la acera, los cuales no se pueden tocar.

Está previsto el repintado de los pasos de cebra en las pistas, al igual que la posible modificación de algunos espigones y marcas viales.

RENOVACIÓN PERMISO DE CONDUCCIÓN



Por ser Afiliado/a a UP Sindicato de Transportes, te abonamos el Psicotécnico para el Permiso de Conducción
(Tasas DGT a cargo del Afiliado/a)

CENTRO MÉDICO CONCERTADO

CITA PREVIA
TEL. 91 726 51 87
HORARIOS:
LUNES A VIERNES
9:30 a 13:30 h.
17:00 a 20:00 h.



LÍNEAS DE EMT
38, 106, 110, 146 y 210



LÍNEA 5 DE METRO
ESTACIÓN "EL CARMEN"

