

## ASEOS

El pasado jueves 9 de mayo mantuvimos una reunión monográfica de los aseos que tenemos distribuidos por las distintas localizaciones de la ciudad. Nos informan que la empresa encargada del mantenimiento está en concurso de acreedores, este hecho redunda en el servicio de mantenimiento y limpieza de las cabinas de aseos.

Desde que esta empresa dejó de prestar el servicio contratado, solamente hay un trabajador, que no cobra, realizando la limpieza de los 60 aseos, por lo que la falta de higiene y el mantenimiento de estas instalaciones, "brilla por su ausencia". Este hecho, nuevamente lo pagan los trabajadores/a usuarios de estas instalaciones en calle, instalaciones que a su vez son esenciales, ya que en algunos casos es el único servicio disponible para poder utilizarlo.

Desde **UP Sindicato de Transportes**, entendemos que este tema es prioritario y se tiene que dar una solución tangible y urgente, actualizar los protocolos de incidencias y/o marcar una alternativa al mantenimiento de estos aseos y un protocolo de actuación en caso de avería, algo de máxima prioridad para los trabajadores/as que prestan servicio en calle.

En principio tenemos un total de 60 aseos operativos y 1 pendiente, de los cuales 50 modelo Euro (antiguos) y 10 modelo MU-237B (nuevas cabinas).

Por otra parte, la empresa nos facilita un dossier con los avances en la instalación de nuevas cabinas, estando 33 ubicaciones en estudio y 3 ubicaciones con aseo ya instalado, **Valdebebas (BR1) y Dehesa Príncipe ya en servicio, y Narvárez a falta de iniciar la puesta en marcha.**

### ANÁLISIS DE NUEVOS EMPLAZAMIENTOS POSIBLES

#### EN SERVICIO

2 VALDEBEBAS BR1  
3 DEHESA PRINCEPE

#### FINALIZADO A FALTA DE PUESTA EN MARCHA

1 NARVAEZ

#### EN TRAMITE

5 PUENTE DE VALLECAS \*  
6 ATOCHA - RENFE \*  
13 ESTRECHO  
14 VALDEBERNARDO  
17 FIN DE SEMANA  
18 MANUEL BECERRA II  
19 PLAZA ÁGATA  
20 CANILLEJAS  
21 SIERRA GUADALUPE  
22 LAS ROSAS  
25 LAS ÁGUILAS  
27 BARRIO GOYA

#### PENDIENTE DE EJECUCION

4 PALOMERAS  
8 ALACIA  
9 PLAZA DE CIUDAD LINEAL \*  
11 VILLAYERDE CRUCE  
12 SANCHINARRO

#### EN ESTUDIO

7 VALDEBEBAS  
10 CONDE DE PENALVER  
15 FELIPE II  
16 PUERTA DE TOLEDO

#### PTE ESTUDIO

23 ARAVACA (160)  
30 GLORIETA DE ENBAJADORES  
31 BARAJAS  
32 LAS CARCAVAS  
33 MAR DE CRISTAL II  
34 ARAVACA (163)  
35 AYDA. SENECA  
36 GLORIETA DE SAN VICENTE

#### INVIABLE

24 ARGÜELLES  
26 GRAN CAPITAN  
28 PITIS (PTE ÁREA INTERMODAL)  
29 FERIA DE MADRID

ÚNETE A  
NOSOTROS



App



Descárgatela  
Sindicato UP



UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

info@upsindicatodetransportes.es

www.upsindicatodetransportes.es



## NEGOCIACIÓN DE CONVENIO

El martes 14 de mayo, se celebró la 13ª reunión de Negociación de Convenio Colectivo. En dicha reunión la empresa se limitó a transmitir a vuelapluma, las impresiones sobre la nueva propuesta de Convenio, presentada en la anterior reunión por parte del Comité de Empresa, la cual adjetivaron como desproporcionada en cantidades económicas. Les pareció bien la propuesta a 4 años, por la que agradecían el acercamiento y realizaron un repaso a lo que supondría económicamente cada punto propuesto, pero debían seguir valorando la propuesta, ya que no habían tenido tiempo suficiente para realizar un estudio completo de la misma.

Por parte del Comité de Empresa, les transmitimos que la propuesta la entendíamos ambiciosa y proporcionada, respecto a los 4 años que ofrecemos de vigencia, ya que estamos perdiendo poder adquisitivo año, tras año y quedábamos pendientes de la respuesta por parte de la empresa, pero que, en caso de no llegar a acuerdos beneficiosos para la plantilla, estaríamos dispuestos a firmar un Convenio a 1 año y el próximo año, volveríamos a negociar.

La empresa ha calendarizado las fechas de las próximas reuniones de Negociación de Convenio, que serían las siguientes:

**Mayo, días 23 y 28.**  
**Junio, días 5, 13, 19 y 25.**

Como siempre, tendréis información de lo que suceda en todas y cada una de las reuniones.



## INSPECTORES/AS EN PUESTO DE CONTROL (SAE)

Hemos tenido conocimiento por parte del Personal de Inspección, que prestan servicio en el Centro del Control (SAE), de la situación límite en la que están realizando su servicio, en una situación de estrés y ansiedad insostenible, por las extremas condiciones de trabajo y del cambio del programa de control, ya que tardan mucho más tiempo en realizar los cambios y ajustes en las líneas, con los problemas continuos de regulación por falta de autobuses en las líneas, lo que provoca tensiones y enfrentamientos con el Personal de Conducción, desbordados también en calle, por claros continuos, enfrentamientos con los viajeros por esperas interminables y todo provocado por la falta de Conductores/as de autobús, ya que diariamente se suprimen una media de 50 turnos por cochera, lo que supone 250 turnos por cubrir, pero batiendo día tras día récord de viajeros con menos autobuses en calle. Estas tensiones en el SAE han provocado que, en los últimos días, varios Inspectores/as hayan tenido que ser trasladados de urgencia al Hospital Ruber por crisis de ansiedad y otros hayan tenido que abandonar su puesto con estado de nerviosismo y agitación, por la impotencia e imposibilidad de no poder realizar su trabajo, ya que cada día las condiciones laborales son peores.

Ante estos hechos tan graves, o la empresa cambia radicalmente o tendremos que denunciar este hecho ante la autoridad competente en esta materia, ya que se está poniendo en grave riesgo la salud de los trabajadores/as.

ÚNETE A NOSOTROS



App



Descárgatela Sindicato UP



UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

info@upsindicatodetransportes.es

www.upsindicatodetransportes.es