

LA CATEGORÍA OLVIDADA

La categoría del **Personal de Inspección** es la gran olvidada por parte de la Dirección de EMT, actualmente la categoría se encuentra a la deriva, cada vez se presentan menos trabajadores/as para ascender y quienes se aventuran una vez y lo consiguen, en algunos casos renuncian a dicha categoría.

Uno de los motivos de esta renuncia es la carga de trabajo que les espera en los diferentes departamentos, como puede ser el del Centro de Control (SAE), que es donde la mayoría de los Inspectores/as de Inspección Operativa acaba realizando la mayoría de sus prestaciones.



Desde **UP Sindicato de Transportes** vemos como actualmente, dicho departamento es el que tiene la mayor tasa de bajas, estrés y atención médica en el Servicio de Prevención de EMT, lo que, sin lugar a dudas, repercute directa e indirectamente en el trabajo en calle. El SAE lleva desde 2009 con los mismos puestos (30 puestos), soportando éstos casi una treintena de líneas nuevas, más coches cuadro y una burocracia interna que entorpece todo el trabajo cotidiano, haciendo inviable e insostenible esta situación.

El inicio de las obras de Conde de Casal, junto con las obras de soterramiento de la A-5 y el resto de obras y servicios especiales, hacen imposible que el servicio sea viable. Desde **UP Sindicato de Transportes** llevamos muchos meses informando y denunciando todo lo que sucede en el SAE, el pasado 14 de febrero se volvieron a repetir situaciones de mucho estrés y desesperación en el Centro de Control, este *Déjà Vu*, se viene repitiendo desde hace muchos meses y no debe normalizarse.

Desde **UP Sindicato de Transportes** entendemos que la apertura de más puestos en la sala del SAE, se debe hacer obligatoriamente y de manera inminente.

ÚNETE A
NOSOTROS



App



Descárgatela
Sindicato UP



Otra cuestión que desde nuestra formación sindical no entendemos, son las capacitaciones. Algo que se empezó a solicitar en 2022, olvidadas desde 2016 por ser algo poco operativo e injusto.



UP Sindicato de Transportes denuncia ante la Inspección de Trabajo, el sinsentido de la realización de las capacitaciones en los términos actuales.

Las capacitaciones se tienen que realizar en horario laboral, siendo esta formación para el puesto que desempeñan los Inspectores/as, cuando ya están realizando las funciones del puesto, sin dicha capacitación.

Esperamos que la Mesa de Trabajo de Inspectores/as y la Comisión pertinente que solicitamos al Comité de Empresa, tenga lugar lo antes posible para empezar a resolver y mitigar todos estos problemas

“Tomar decisiones informadas es fundamental para ser un líder eficaz.”

UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

info@upsindicatodetransportes.es

www.upsindicatodetransportes.es

TU AMIGA LA RATA

Desde hace varios meses, la aparición y proliferación de **ratas** y demás **roedores** en los aparcamientos que gestiona EMT es demesurada.

Este problema lleva como epicentro, la falta de gestión a la hora de sacar los pliegos, en este caso el de desratización de algunas instalaciones de EMT, como son los aparcamientos. Indicaros que estas dependencias son zonas muy propensas para que estos animales, vivan y como nos indican algunos compañeros y compañeras, estén ya en plantilla.



Desde **UP Sindicato de Transportes** queremos recordar que el control de estos roedores es un factor muy importante a la hora del correcto cumplimiento de las medidas de seguridad, higiene y salud. Este sentido es el que tiene que primar, y no el dar el servicio a toda costa, como algunos responsables de esta Dirección y de forma recurrente, están indicando constantemente.

Hemos trasladado este problema a las distintas Direcciones y Departamentos, para que pongan remedio a esta situación.

NÓMINA DEL MES DE FEBRERO

Desde **UP Sindicato de Transportes** os vamos a enumerar todos los atrasos que nos tienen que devengar en la nómina del mes de febrero, dichos atrasos se han generado por la aplicación del Convenio Colectivo 2024-2027.

- Prima de Nuevas Tecnologías: **350 euros**.
- Aportación pendiente de la paga de marzo de 2024: **88,31 euros**
- CIPRA mensual: **140 euros**, si no habido ninguna falta durante el mes.
- CIPRA diario: **3 euros** por día trabajado.
- Descuento de 163 euros del Plus de Asistencia abonado en enero.



Además, a todo el personal que haya trabajado los sábados y domingos, turnos partidos, mixtos, nocturnidad en 2024 y en enero 2025, percibirán la diferencia de cantidades ya abonadas con el Convenio 2021-2023 a la firma del nuevo texto 2024-2027.

Día	Convenio 2021-2023	Año 2024	Año 2025
Sábados	15,30 €/día	17 €/día	18 €/día
Domingos	40,80 €/día	42 €/día	44 €/día
Turnos	Convenio 2021-2023	Año 2024	Año 2025
Partidos Lab/Sab/Fes	6,87 / 7,21 / 11,51 €	7,14 / 7,50 / 11,97 €	7,50 / 7,87 / 12,57 €
Mixtos Lab / Sab	7,52 / 8,15 €	7,82 / 8,48 €	8,21 / 8,90 €
Nocturnidad	2,95 €	3,00 €	3,20 €
Días 25 dic / 1 y 6 ene	X	40 €/día	40 €/día
Noche 24 y 31 dic	143,39 €/día	180 €/día	180 €/día

Si se aprobasen los Presupuestos Generales del Estado, se aplicará una subida del 0.5% en nuestra nomina, siempre de forma retroactiva a 1 enero de 2025.

ÚNETE A NOSOTROS



App



Descárgatela Sindicato UP



UP Sindicato de Transportes en EMT Madrid

633 15 75 43 y 91 406 88 00 Ext:8486

info@upsindicatodetransportes.es

www.upsindicatodetransportes.es

