

# INFORMA

## COMISIÓN PARITARIA 22/03/2024

En la reunión celebrada hoy, se ha tratado la puesta en marcha del Servicio Especial de Renfe y el acuerdo con el Personal del Soporte Técnico.

### Puesta en Marcha S.E. Renfe

Se van a realizar obras en la catenaria de Renfe Cercanías, entre las estaciones de Atocha y Vicálvaro y EMT prestará un Servicio Especial de autobuses, para cubrir dicho tramo.

En principio está previsto que las fechas de funcionamiento del S.E. sea el puente de mayo, del día 1 al 5, inclusive, además de los sábados y domingos de junio, julio, agosto, septiembre y posiblemente octubre, con 30 ó 35 autobuses.

Para poder cubrir el S.E. Renfe, se van a contratar **98 conductores/as**, adelantando parte de las contrataciones previstas para este año. Al igual que se hizo el año pasado, con la contratación de conductores/as, para el S.E. de la Línea 1 de Metro, estas 98 personas firmarán un contrato temporal de 6 meses, con un periodo de prueba de 1 mes, que pasarán a contratos de relevo en sustitución de los jubilados parciales, y después a contrato indefinido, en el momento que el jubilado cause baja total en la empresa.

Estos contratos benefician a los jubilados parciales, ya que se garantiza que tengan un relevista y puedan jubilarse el día que le corresponde.

Este Personal de Conducción que van a ser contratados, tiene la garantía de continuidad en EMT, como así hemos apostado siempre desde el Comité de Empresa.

Está previsto que la mitad empiecen el curso a mediados de abril, comenzando con viajeros el 1 de junio. La otra mitad de Conductores/as empezarán el curso en la primera decena de mayo y con viajeros el 16 de junio.

Durante los días 3, 4 y 5 de mayo, el Servicio Especial de cubrirá con personal voluntario, mediante L26 y 80€.

El Comité de Empresa deberá refrendar estas contrataciones, mediante Pleno del Comité, tal como estipula el Convenio Colectivo

### Personal Soporte Técnico

La empresa nos ha informado que en 2005 acordó con el personal de las categorías de Especialista Informático, Técnicos de Redes, Programador y Analista, la regulación de turnos, guardias y compensaciones por éstas últimas, fuera del Convenio Colectivo y a espaldas del Comité. Entendemos que las necesidades del servicio han cambiado, como los turnos por la noche y hay personal que no pretende acatar dicho acuerdo, por lo que al no estar reflejado en Convenio, la empresa no puede obligar a realizarlo y pretende que el Comité legalice dicho acuerdo.

La parte social hemos solicitado que nos envíen dicho acuerdo para estudiarlo y dar respuesta desde el Comité de Empresa.

**UP Sindicato de Transportes, SIEMPRE CONTIGO**



[upsindicatodetransportes.es](https://upsindicatodetransportes.es)

633 15 75 43



91 406 88 00 Ext: 8486



[info@upsindicatodetransportes.es](mailto:info@upsindicatodetransportes.es)