NUEVO CENTRO DE OPERACIONES DE LA ELIPA
ESTADO DEL PROYECTO Y PREVISIONES DE CONSTRUCCIÓN

El pasado 5 de noviembre mantuvimos una reunión con la Dirección de EMT para conocer la situación del futuro C.O. de La Elipa, informándonos las siguientes cuestiones:

ADJUDICACIÓN Y PRESUPUESTO: La construcción del nuevo centro ha sido adjudicada a la UTE formada por Obrascon Huarte Lain y Seranco. El presupuesto inicial de licitación ascendía a 134 millones de euros, mientras que la adjudicación se ha realizado por 112 millones de euros, lo que representa una reducción aproximada del 16%, además este proyecto contará con una financiación europea del 30%.

PLAZOS DE EJECUCIÓN: La planificación contempla las siguientes fases; 5 meses para la elaboración del proyecto, 24 meses para la ejecución de las obras y 3 meses para los trámites de legalización.

Se informa que el proyecto constructivo se encuentra en una fase avanzada y que también se están realizando trabajos de acondicionamiento del terreno, especialmente relacionados con el saneamiento y las dificultades de evacuación de aguas pluviales que presenta la parcela.

INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTOS PREVISTOS: El futuro Centro de Operaciones incorporará diferentes mejoras como son:

1. Recarga eléctrica de autobuses. Se ha aprobado el proyecto de la subestación eléctrica por parte de Unión Fenosa y abonado la reserva de potencia necesaria para dicha recarga. La infraestructura contará con 318 pantógrafos y 108 cargadores auxiliares.

2. Instalación fotovoltaica. Se prevé que la producción de energía solar permita compensar el consumo energético de las instalaciones del centro, excluyendo la electricidad destinada a la recarga de los autobuses.

3. Protección contra incendios. El proyecto incluye sistemas de sectorización, cortinas de protección y rociadores con agente contraincendios.

4. Aparcamiento para la plantilla. Ante el avance de la zona SER en esta zona y las dificultades existentes en el entorno, se ha trasladado la necesidad de garantizar plazas suficientes para el personal. La previsión contempla 323 plazas para turismos, 79 para motocicletas y 22 para bicicletas, así mismo se ha solicitado que el nuevo centro disponga de una estación de BiciMad desde su apertura.

RECARGA DE AUTOBUSES: La licitación de la infraestructura específica de recarga, incluidos cargadores y pantógrafos, continúa pendiente, una cuestión a tener en cuenta y que, según la información trasladada, se pretende aprovechar los avances tecnológicos que puedan producirse durante la construcción del centro para disponer de soluciones más actualizadas cuando entre en funcionamiento.

PARTICIPACIÓN SOCIAL: Se ha indicado en esta reunión la necesidad de celebrar una reunión específica para analizar los planos del proyecto y permitir que los delegados de Prevención puedan realizar aportaciones sobre seguridad, organización de los espacios y condiciones de trabajo.

Desde **UP Sindicato de Transportes** consideramos fundamental que las necesidades reales de la plantilla sean tenidas en cuenta antes de que finalice la construcción, evitando que se reproduzcan problemas de funcionamiento, movilidad o instalaciones que posteriormente resulten difíciles de solucionar.

UN CENTRO MODERNO, SEGURO Y FUNCIONAL

La construcción del nuevo Centro de Operaciones de La Elipa debe suponer una mejora no solo de las infraestructuras de EMT, sino también de las condiciones de trabajo de quienes desarrollarán allí su actividad.

Desde **UP Sindicato de Transportes** continuaremos pendientes de la evolución del proyecto, de los plazos anunciados y de que las instalaciones respondan a las necesidades de todos los colectivos profesionales.