



# INFORMA



## OPEN DE ESPAÑA DE GOLF

Desde **UP Sindicato de Transportes** queremos manifestar nuestro total desacuerdo con la decisión del Consejo de Administración de EMT en destinar 242.000 euros (IVA incluido) a un contrato de patrocinio para apoyar el Open de España de Golf, previsto para la próxima semana.

Se justifica esta inversión alegando que el patrocinio generará “alianzas estratégicas con otras entidades que apoyan el evento”, además de contribuir al “posicionamiento de la capital”, al “apoyo al deporte” y al “fomento de la salud”. Asimismo, se argumenta que esta acción “fomenta e incentivar el uso del transporte público, en particular del autobús y Bicimad, para la llegada de aficionados y visitantes”, ya que la organización “impide el acceso en vehículo privado”. Sin embargo, desde este sindicato consideramos que estas justificaciones no son suficientes ni adecuadas para un desembolso público de tal magnitud.

EMT, como empresa pública, siempre ha colaborado y dado cobertura a eventos de interés ciudadano, pero invertir 242.000 euros en la promoción de un torneo de golf —un deporte de élite—, no responde a las necesidades reales de la ciudadanía ni a las prioridades del servicio público de transporte.

Este gasto llega además en un momento de gran tensión operativa dentro de nuestra red, donde en muchos momentos no se da abasto para atender la demanda de viajeros por falta de recursos humanos y materiales.

Desde **UP Sindicato de Transportes** entendemos que promocionar Bicimad y los autobuses entre los asistentes a un evento deportivo de alto nivel no tiene relación alguna con las necesidades de los usuarios y usuarias habituales de nuestra red.

Esta gestión caprichosa de los recursos públicos pone de manifiesto la política actual de la EMT, parece más centrada en la imagen y el marketing institucional que en la solución real de los problemas de movilidad de la ciudad. Mientras se destinan fondos a este tipo de patrocinios, se sigue sin abordar un plan de choque en materia de Recursos Humanos que permita reforzar el servicio, ni se da respuesta a los problemas generados por las múltiples obras simultáneas impulsadas desde el propio Ayuntamiento, que complican gravemente la circulación y el trabajo diario de nuestros compañeros y compañeras.

Desde **UP Sindicato de Transportes** denunciaremos que este tipo de decisiones que sólo contribuyen a blanquear una política de gestión deficiente, más preocupada por las apariencias y las alianzas con grandes empresas, que por garantizar un transporte público de calidad, accesible y eficiente para la ciudadanía madrileña.



@CSITUP\_EMT



UP Sindicato de Transportes  
Canal de WhatsApp



**Up** Siempre Contigo  
Sindicato de Transportes



[upsindicatodetransportes.es](http://upsindicatodetransportes.es)

633 15 75 43

91 406 88 00 Ext: 8486

[info@upsindicatodetransportes.es](mailto:info@upsindicatodetransportes.es)